



Výchozí stav po demolici (SO001)

Etapa 0 až 2 viz SO001 Výkres demolice

DIO dálnice D10:  
- Zúžení krajnice dálnice v obou směrech dle schématu DD 211

Etapa 3 (11 týdnů)

- 1) Výkopové práce, vrtání pilot a provedení založení opěr a pilířů.
- 2) Provedení opěr a pilířů.
- 3) Po dokončení prací okolo pilířů budou svodidla u krajnic vrácena do původní/finální polohy.
- 4) Provedení opěrné zdi a rozšíření násypů.
- 5) Provedení přechodových oblastí a přechodových desek.

DIO dálnice D10:  
- Zúžení krajnice dálnice v obou směrech dle schématu DD 211  
- Po dokončení prací okolo pilířů bez omezení

Etapa 4 (7 hod. úplná uzavírka v nočních hodinách + uzavření jednoho jízdního pruhu v obou směrech pro přípravné a dokončovací práce v závislosti na směru a dni 6-11 hodin; alternativně krátká zastavení provozu)

- 1) Provedení DIO na D10.
- 2) Dočasná demontáž svodidla v SDP.
- 3) Provedení provizorní stojky v SDP.
- 4) Osazení ocelové konstrukce.
- 5) Provedení provizorní ochranné podlahy.
- 6) Provedení DIO pro etapu 5
- 7) Obnovení provozu na dálnici.

DIO dálnice D10:  
- Úplná uzavírka

Etapa 5 (8 týdnů)

- 1) Provádění mostovky
- 2) Odstranění provizorní stojky a bet. svodidla v SDP (krátkodobě režim 1+1)
- 3) Provádění mostních závrhů, izolace a mostních říms, vozovek, svodidel a zábradlí na mostě (Režim 2+2 bez omezení)

DIO dálnice D10:  
1) Dva zúžené pruhy na D10 v obou směrech dle schématu DD 242 (okolo provizorní stojky v SDP)  
2) Odstraňování stojky - krátkodobě režim 1+1, schéma DK 240 pro oba směry  
3) Následně režim 2+2 bez omezení

Etapa 6 (2 týdny)

Demontáž ochranné podlahy ve čtyřech fázích, vždy nad jedním krátkodobě uzavřeným pruhem.

- Fáze 1** (schéma DK 230)  
- Demontáž ochranné podlahy nad pravým pruhem ve směru na Prahu  
**Fáze 2** (schéma DK 240)  
- Demontáž ochranné podlahy nad levým pruhem ve směru na Prahu  
**Fáze 3** (schéma DK 240)  
- Demontáž ochranné podlahy nad levým pruhem ve směru na Turnov  
**Fáze 4** (schéma DK 230)  
- Demontáž ochranné podlahy nad pravým pruhem ve směru na Prahu

DIO dálnice D10:  
- provoz s krátkodobými uzavírkami (1+2 resp. 2+1 dle jednotlivých fází), šířka samostatného pruhu vždy min. 3,25 m.

Etapa 7 (2 týdny)

- 1) Provedení žlabů a vývařů, úpravy okolo mostu
- 2) Provedení dopravního značení
- 3) Obnovení provozu na III/2769

DIO dálnice D10:  
- Bez opatření

DIO silnice III/2769  
- Úplná uzavírka (s koncem etapy pak bez opatření)

Poznámka

1. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/2769 v okolí mostu.
2. Úpravy provozu pod mostem (vč. kódového označení schémat) jsou navrženy dle příručky Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka - 1. díl, Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase, použití konkrétních schémat je uvedeno v popisech jednotlivých etap.
3. Práce je nutno koordinovat se všemi souvisejícími objekty.
4. Přeložka sdělovacího vedení CETIN bude provedena před začátkem demolice mostu.
5. Práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců, stožáry a inženýrské sítě budou řádně zaměřeny a případně ochráněny a zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození, a to i v SDP.
6. Demoliční práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/2769. Doprava bude vedena objízdnými trasami, jejichž řešení je součástí SO 181 Dopravné inženýrské opatření.
7. Demontáž nosné konstrukce a pilířů mostu bude probíhat za úplné uzavírky dálnice D10. Doprava bude vedena objízdnými trasami, jejichž řešení je součástí SO 181 Dopravné inženýrské opatření. Provádění demolice je nutno koordinovat s ostatními stavebními objekty zejména SO 181 Dopravné inženýrské opatření.
8. Přístupy na stavbu budou po dálnici D10 a po silnici III/2769 od Kosmonos i od Horních Stakor. Přijezd od Horních Stakor je nutno koordinovat se stavbou kanalizace v Horních Stakorech. Alternativní přístup k opěře O4 je po polních cestách vedoucích od obce Valy.
9. Plochy zařízení staveniště viz Koodinační situace.

Legenda

DK - Značení schématu pro označování pracovních míst - dálniční, krátkodobě stabilní  
DD - Značení schématu pro označování pracovních míst - dálniční, dlouhodobě bez převedení dopravy na protisměrný pás.

Seznam souvisejících objektů

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev. č. 2769-1  
SO 181 Dopravné inženýrské opatření  
SO 201 Most ev. č. 2769-1  
SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce  
SO 201.2 Opatření pro převedení cyklostezky přes most  
SO 401 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

PDPS  
SO 201

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy					
01	03/2021	PJu	Čísťopis PDPS	MDr	VHa
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
Objednatel			Razítko		
<div>Středočeský kraj</div>			Středočeský kraj		
			Krajský úřad		
			Zborovská 11		
			150 21 Praha 5		
			www.kr-stredocesky.cz		
			Kontroloval		
			Datum		
			Podpis		
			Razítko		
Objednatel			Razítko		
			Město Kosmonosy		
			Debská 223/1		
			293 06 Kosmonosy		
			www.kosmonosy.cz		
			Kontroloval		
			Datum		
			Podpis		
Projektant					
<div><div>M</div><div>M</div><div>MOTT MACDONALD</div><div>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</div><div>Národní 984/15</div><div>110 00 Praha 1</div><div>Česká republika</div><div>T +420 221 412 800</div><div>F +420 221 412 810</div><div>W http://www.mottmac.com/czech-republic</div></div>					
Kraj: Středočeský		Obec: Kosmonosy		Katastrální území: Kosmonosy	
Akce					
III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos					
Část dokumentace					
D.1 Stavební část					
SO/PS					
SO 201					
Most ev. č. 2769-1					
Projektant		Ing. Pavel Jursík, Ph.D.		Kontrola	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.
Vypracoval		Ing. Pavel Jursík, Ph.D.		Hlav. inž. proj.	Ing. Vít Havlíček
Název přílohy				Měřítko	Č. kopie
Schéma technologie výstavby				1:250	
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize	
PDPS	396079 BR03	D.1.2	030	01	